



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ  
**СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ**

Адрес: гр. Шумен, ПК 9700, ул. "Петра" № 1, тел.:054/ 833-123, факс: 054/ 833-123, e-mail: office@sidp.bg, www.sidp.bg

**ПРЕПИС**

**УТВЪРЖДАВАМ:** ...../П/.....

инж. Веселин Нинов  
Директор СИДП ДП - Шумен  
Дата:04.02.2021 г.

**ПРОТОКОЛ № 1**

Днес, 17.12.2020 г., Комисия назначена със Заповед № 424/17.12.2020 г. на инж. Веселин Нинов – директор на СИДП ДП – Шумен, се събра на свое първо редовно заседание, за да проведе процедура за определяне на изпълнител и възлагане изпълнението на обществена поръчка - **публично състезание** по реда на чл.178 - 181 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 18, ал. 1, т. 12 и чл. 20, ал. 2, т. 2, от ЗОП с предмет: **„Услуга по застраховка на движимо имущество – МПС, собственост на „Североизточно държавно предприятие“ ДП – гр. Шумен – Централно управление и териториални поделения за срок от една година, считано от датата на сключване на договора по настоящата процедура или до изчерпване на прогнозния ресурс (което събитие настъпи първо), съгласно приложен списък, представляващ неразделна част от утвърдената документация за участие, като се включват следните видове застраховки: „Застраховка Гражданска отговорност (ГО) на автомобилиста“, „Застраховка злополука на места в МПС“ и „Застраховка Пълно Каско на МПС“, открита с решение №F74739/26.11.2020 г. на инж. Веселин Нинов, в състав:**

Комисия в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** ...чл. 59 от ЗЗЛД.... – адвокат при ШАК и обслужващ юрист при ЦУ на СИДП ДП – Шумен;

**ЧЛЕНОВЕ:** 1. ...чл. 59 от ЗЗЛД.... – експерт ОП при ЦУ на СИДП ДП – Шумен;

2. ...чл. 59 от ЗЗЛД.... – р-л „Счетоводен отдел“ при ЦУ на СИДП ДП – Шумен, със задача: да разгледа, оцени и класира подадените оферти за определяне на изпълнител за горепосочената обществена поръчка, се събра на свое първо редовно заседание в 14:00 часа, в заседателната зала на административната сграда на „Североизточно държавно предприятие“ ДП - Шумен, с адрес: гр. Шумен, ул. „Петра“ № 1, ет. 4, относно провеждане на горепосочената процедура.

Процедурата е открита с решение № F74739/26.11.2020 г., обявление за което е публикувано в **Централизираната автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП)**. Уникалният номер на поръчката в регистъра на обществените поръчки в ЦАИС е 02711-2020-0140.

Комисията е в редовен състав. Председателят откри заседанието и изчете заповедта на възложителя за назначаване на комисията, която е публикувана в досието на процедурата в ЦАИС. Съобщено бе, че са валидни разпоредбите на ЗОП и ППЗОП.

Председателят на комисията **„декриптира“** постъпилите оферти в ЦАИС по реда на чл.47, ал. 1 от ППЗОП, при което се визуализираха наименованията на кандидатите и информация за датата и часа на подаването. Комисията установи, че в ЦАИС са подадени оферти за участие в процедурата от следните кандидати, както следва:

ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ ЕАД	16:50:42ч./ 16.12.2020г.
------------------------------	-----------------------------

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ АД	17:05:59ч./ 16.12.2020г.
---	-----------------------------

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" АД	18:13:21ч./ 16.12.2020г.
---	-----------------------------

Комисията извърши проверка в Търговския регистър по ЕИК за кандидатите **ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ ЕАД, ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ " АД и ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" АД**, установи актуалното им правно състояние и представляващите ги лица.

След като се узнаха кандидатите, подали оферти, председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които се публикуваха в досието на процедурата в ЦАИС.

**Комисията пристъпи към електронно отваряне на постъпилите оферти:**

**1. ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ ЕАД:**

Комисията установи, че в офертата на кандидата са прикачени файлове, съдържащи следните документи:

1. Стандартен образец за единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП);
2. Заявление за участие по чл. 39 от ППЗОП;
3. Референции за добро изпълнение на договор;
4. Разрешително за извършване на застрахователна дейност № 3/13.05.1998г.
5. Разрешително за извършване на застрахователна дейност № 77/15.04.1999г.
6. Пълномощно на Коста Христов Чолаков
7. Допълнителен лиценз с Решение № 1175 – ОЗ/06.12.2006г.от Комисията по финансов надзор на дружеството;
8. Декларация за информираност и съгласие за обработване на лични данни – 3 броя;
9. Декларация по чл.3, т.8 и чл.4 от ЗИФОДРЮПДРСЛДС;
10. Декларация за наличие на офис на дружеството в гр. Шумен;
11. Декларация – списък за изпълнени идентични поръчки;
12. Справка – Декларация за оборота;
13. Декларация – Списък на сервизите, с които са налице сключени договори за сервизно обслужване във всички областни градове;
14. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;
15. Общи условия на Застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“
16. Общи условия на Застраховка „Гражданска отговорност“
17. Общи условия на Застраховка „Каско“
18. Общи условия на Застраховка „Помощ на пътя“
19. Образци на застрахователни полици по застраховки – „Гражданска отговорност“, „Злополука на лица в превозните средства“ и „Каско“.

Комисията установи, че кандидатът е представил всички изискуеми документи.

На основание чл.54, ал.7 от ППЗОП, комисията разгледа подробно представените от участника

**ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ ЕАД** документи по чл. 39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и констатира следното:

**1. По изискванията за допустимост с оглед личното състояние на участника:**

- участникът е обявил в ЕЕДОП липсата на основания за задължителното отстраняване по чл.54 и чл.55 от ЗОП, поставени от Възложителя;
- участникът отговаря на изискването на Възложителя за годност (правоспособност), като е посочил в ЕЕДОП, че притежава Лиценз/Разрешение за извършване на застрахователна дейност;

**2. По критериите за подбор, отнасящи се до икономическото и финансово състояние на участниците:**

- участника е обявил в ЕЕДОП, че има реализиран минимален оборот над прогнозната стойност на поръчката, изчислен на база последните три приключили финансови години.

**3. По критериите за подбор, отнасящи се до технически и професионални способности на участниците:**

- участника е обявил в ЕЕДОП опит в изпълнението на услуги идентични с предмета на настоящата поръчка, като е приложил и референции за добро изпълнение;
- участника е обявил в ЕЕДОП че има сключени договори със сервиси във всички областни градове, като е приложил и списък на сервизите;
- участникът е обявил в ЕЕДОП, че разполага с офис в град Шумен.

**Заключението на комисията е**, че така представените документи в офертата на участника **ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ ЕАД** са редовни - не се установяват липси и несъответствия, и същият отговаря на изискванията за допустимост с оглед личното състояние и на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед гореизложеното, **Комисията взе единодушно следното**  
**ПРОТОКОЛНО РЕШЕНИЕ №1**

**1.1. Допуска участник ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ ЕАД до участие в следващия етап на процедурата - разглеждане на техническото предложение.**

**Комисията пристъпи към електронно отваряне на постъпилите оферти:**

**II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ " АД**

Комисията установи, че в офертата на кандидата са прикачени файлове, съдържащи следните документи:

1. Стандартен образец за единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП);
2. Заявление за участие по чл. 39 от ППЗОП;
3. Обявления за изпълнени и приключили договори за поръчки с предмет идентичен с предмета на настоящата процедура;
4. Разрешително за извършване на застрахователна дейност № 5/15.06.1998г.
5. Декларация за информираност и съгласие за обработване на лични данни;
6. Декларация по чл.3, т.8 и чл.4 от ЗИФОДРЮПДРСЛДС;
7. Договор за наем на помещение в гр. Шумен;
8. Декларация – списък за изпълнени идентични поръчки;
9. Справка – Декларация за оборота;
10. Декларация – Списък на сервизите, с които са налице сключени договори за сервизно обслужване във всички областни градове;
11. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;
12. Общи условия на Застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“
13. Общи условия на Застраховка „Гражданска отговорност“
14. Общи условия на Застраховка „Каско“
15. Образци на застрахователни полици по застраховки – „Гражданска отговорност“, „Злополука на лица в превозните средства“ и „Каско“.

Комисията установи, че кандидатът е представил всички изискуеми документи.

На основание чл.54, ал.7 от ППЗОП, комисията разгледа подробно представените от участника

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ " АД** документи по чл. 39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и констатира следното:

1. По изискванията за допустимост с оглед личното състояние на участника:

- участникът е обявил в ЕЕДОП липсата на основания за задължителното отстраняване по чл.54 и чл.55 от ЗОП, поставени от Възложителя;

- участникът отговаря на изискването на Възложителя за годност (правоспособност), като е посочил в ЕЕДОП, че притежава Лиценз/Разрешение за извършване на застрахователна дейност;

2. По критериите за подбор, отнасящи се до икономическото и финансово състояние на участниците:

- участника е обявил в ЕЕДОП, че има реализиран минимален оборот над прогнозната стойност на поръчката, изчислен на база последните три приключили финансови години.

3. По критериите за подбор, отнасящи се до технически и професионални способности на участниците:

- участника е обявил в ЕЕДОП опит в изпълнението на услуги идентични с предмета на настоящата поръчка, като е приложил и референции за добро изпълнение;

- участника е обявил в ЕЕДОП че има сключени договори със сервизи във всички областни градове, като е приложил и списък на сервизите;

- участникът е обявил в ЕЕДОП, че разполага с офис в град Шумен.

**Заключението на комисията е**, че така представените документи в офертата на участника **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ " АД** са редовни - не се установяват липси и несъответствия, и същият отговаря на изискванията за допустимост с оглед личното състояние и на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед гореизложеното, **Комисията взе единодушно следното**

**ПРОТОКОЛНО РЕШЕНИЕ №2**

**2.1.Допуска участник ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ " АД** до участие в следващия етап на процедурата - разглеждане на техническото предложение.

**Комисията пристъпи към електронно отваряне на постъпилите оферти:**

**III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" АД**

Комисията установи, че в офертата на кандидата са прикачени файлове, съдържащи следните документи:

1. Стандартен образец за единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП);
2. Заявление за участие по чл. 39 от ППЗОП;
3. Удостоверение от Агенцията по вписвания;
4. Референции за добро изпълнение на договор и Обявление за приключил изпълнен договор;
5. Разрешително за извършване на застрахователна дейност № 11/16.07.1998г. Пълномощни на Пламен Ангелов Шинов и Яна Янакиева Стойкова-Николчева
6. Допълнителен лиценз с Решение № 1174 – ОЗ/06.12.2006г.от Комисията по финансов надзор на дружеството;
7. Платежно нареждане за платена годишна такса – общ финансов надзор
8. Декларация за информираност и съгласие за обработване на лични данни – 6 броя;
9. Декларация по чл.3, т.8 и чл.4 от ЗИФОДРЮПДРСЛДС – 2 броя;
10. Нотариален акт за покупка на помещение в гр. Шумен;
11. Декларация – списък за изпълнени идентични поръчки;
12. Декларация - списък за оборота;
13. Списък на сервизите, с които са налице сключени договори за сервизно обслужване във всички областни градове;
14. Списък на представителствата на дружеството;
15. Декларация за конфиденциалност;
16. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;

17. Приложение към Техническото предложение
18. Общи и специални условия на Застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“
19. Общи условия на Застраховка „Гражданска отговорност“
20. Общи и специални условия на Застраховка „Каско Стандарт“
21. Образци на застрахователни полици по застраховки – „Гражданска отговорност“, „Злополука на лица в превозните средства“ и „Каско“.

Комисията установи, че кандидатът е представил всички изискуеми документи.

На основание чл.54, ал.7 от ППЗОП, комисията разгледа подробно представените от участника **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" АД** документи по чл. 39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и констатира следното:

1. По изискванията за допустимост с оглед личното състояние на участника:

- участникът е обявил в ЕЕДОП липсата на основания за задължителното отстраняване по чл.54 и чл.55 от ЗОП, поставени от Възложителя;

- участникът отговаря на изискването на Възложителя за годност (правоспособност), като е посочил в ЕЕДОП, че притежава Лиценз/Разрешение за извършване на застрахователна дейност;

2. По критериите за подбор, отнасящи се до икономическото и финансово състояние на участниците:

- участника е обявил в ЕЕДОП, че има реализиран минимален оборот над прогнозната стойност на поръчката, изчислен на база последните три приключили финансови години.

3. По критериите за подбор, отнасящи се до технически и професионални способности на участниците:

- участника е обявил в ЕЕДОП опит в изпълнението на услуги идентични с предмета на настоящата поръчка, като е приложил и референции за добро изпълнение;

- участника е обявил в ЕЕДОП че има сключени договори със сервиси във всички областни градове, като е приложил и списък на сервизите;

- участникът е обявил в ЕЕДОП, че разполага с офис в град Шумен.

**Заклучението на комисията е,** че така представените документи в офертата на участника **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" АД** са редовни - не се установяват липси и несъответствия, и същият отговаря на изискванията за допустимост с оглед личното състояние и на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед гореизложеното, **Комисията взе единодушно следното**

**ПРОТОКОЛНО РЕШЕНИЕ №3**

**3.1.Допуска участник ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" АД** до участие в следващия етап на процедурата - разглеждане на техническото предложение.

Комисията **пристъпи към следващия етап на процедурата** – разглеждане и оценяване на допуснатите оферти, в частта **техническо предложение**, в съответствие с одобрената документация от Възложителя по настоящата обществена поръчка:

**Методика за оценка на офертата** – оценяването ще се извършва по критерий (КО) – **икономически най-изгодна оферта**, при следните показатели за оценка:

Прилагат се еднакви показатели за трите вида застраховки.

Показателите, по които ще се определи икономически най-изгодната оферта и тежестта на всеки един от тях в комплексната оценка на офертата са, както следва:

**Показател 1 (К1)** – обща стойност на застрахователни премии/тарифно число – с тежест в комплексната оценка **50**;

**Показател 2 (К2)** – срок за изплащане на застрахователно обезщетение при настъпило застрахователно събитие – с тежест в комплексната оценка **20**.

**Показател 3 (К3)** – брой допълнително „покрити рискове“ по съответния вид застраховка – с тежест в комплексната оценка **30**.

**Критерият за оценяване на офертите е икономически най-изгодната оферта, въз основа**

на следните показатели:

**Показател 1 (К1):**

$K1 = \text{ЗПшт}/\text{ЗПн} \times 50$ , където:

**ЗП е:** Сбора от предлаганите от съответния участник за срока на действие на договора:

1. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Гражданска отговорност“ +

2. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Каско“ +

3. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Злополука места“ като:

**ЗПшт** – е най-ниската общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми, (в лева) предложена измежду всички участници, с включен 2% данък застрахователна премия.

**ЗПн** – е общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми на съответния вид застраховка (в лева) предлагани от съответния участник, с включен 2% данък застрахователна премия от оценявания участник.

**Показател 2 (К2):**

Оценката по този показател за целите на класирането се оценява в работни дни и се изчислява за всеки отделен вид застраховка по следната формула:

$$K2/\text{го}/ = K2/\text{го}/\text{срок мин.} / K2/\text{го}/\text{срок п.} \times 20$$

$$K2/\text{авт.}/ = K2/\text{авт.}/\text{срок мин.} / K2/\text{авт.}/\text{срок п.} \times 20$$

$$K2/\text{Зл. на места}/ = K2/\text{Зл. на места}/\text{срок мин.} / K2/\text{Зл. на места}/\text{срок п.} \times 20$$

където,

$K2_{\text{срок мин.}}$  – е най-краткият срок за изплащане на застрахователното обезщетение, в работни дни по съответния вид оценявана застраховка /Гражданска отговорност, Автокаска и Злополука на местата/, предложен измежду всички участници.

$K2_{\text{срок п.}}$  – е срокът за изплащане на застрахователното обезщетение, в работни дни по съответния вид оценявана застраховка / Гражданска отговорност, Автокаска и Злополука на местата/, предложен от оценявания участник.

**Крайната стойност на показателя К2 участващ в оценката за класация на офертата на съответния участник се получава по следната формула**

$$K2 = K2/\text{го}/ + K2/\text{Авт.}/ + K2/\text{Зл. на местата}/$$

**Показател 3 (К3):**

Оценката по този показател за целите на класирането се оценява в брой допълнително предложени „покрити рискове“ за всеки вид застраховка поотделно и се изчислява по следната формула:

$$K3/\text{го}/ = K3/\text{го}/\text{п} / K3/\text{го}/\text{мах.} \times 30,$$

$$K3/\text{авт.}/ = K3/\text{авт.}/\text{п} / K3/\text{авт.}/\text{мах.} \times 30,$$

$$K3/\text{Зл. места}/ = K3/\text{Зл. места}/\text{п} / K3/\text{Зл. места}/\text{мах.} \times 30,$$

където:

$K3_{\text{п}}$  – е общия брой предложени допълнително „покрити рискове“ по оценяваната застраховка /съответно Гражданска отговорност, Автокаска и Злополука на местата/ предложени от оценявания участник.

$K3_{\text{мах.}}$  – е май-много предложени брой допълнително „покрити рискове“ по съответния вид оценявана застраховка / Гражданска отговорност, Автокаска и Злополука на местата/ предложени измежду всички участници.

**Крайната стойност на показателя К3 участващ в оценката за класация на офертата на съответния участник се получава по следната формула**

$$K3 = K3/\text{го}/ + K3/\text{Авт.}/ + K3/\text{Зл. на местата}/$$

Комплексната оценка се изчислява по следната формула:

$$КО = К1 + К2 + К3$$

Участникът, събрал максимален брой точки по (КО), се класира на първо място.

В случай на равен брой точки, за изпълнител на поръчката се определя кандидатът предложил най-ниска обща цена.

Индивидуалното оценяване протича по реда на постъпване на офертите, както следва:

### Участник № 1 – „ДЗИ Общо застраховане” АД – гр. София:

#### Оценка по показател 1 - К 1:

**Критерий – К1** обща стойност на застрахователни премии/тарифно число – с тежест в комплексната оценка 50.

$$К1 = ЗПшт/ЗПн \times 50, \text{ където:}$$

**ЗП е:** Сбора от предлаганите от съответния участник за срока на действие на договора

1. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Гражданска отговорност“ +
2. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Пълно Каско“ +
3. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Злополука места“ като

**ЗПшт** – е най-ниската общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми, (в лева) предложена измежду всички участници, с включен 2% данък застрахователна премия.

**ЗПн** – е общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми на съответния вид застраховка (в лева) предлагани от съответния участник, с включен 2% данък застрахователна премия от оценявания участник.

#### Оценка по показател 2 - К 2:

Показател К2 е срок за изплащане на застрахователно обезщетение за съответния вид застраховка в работни дни предложен от оценявания участник.

Участникът предлага срок за изплащане – 1 работен ден, считано от датата на уведомяване на изпълнителя за настъпване на застрахователно събитие и представяне на всички необходими документи съгласно К3 за всички видове застраховки.

По оценявания Критерий К2, участникът получава по 20 точки за всяка от трите вида Застраховка.

$$К2/го/ = К2/го/срок\ мин./ / К2/го/ срок\ п, \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$К2/авт./ = К2/авт./срок\ мин./ / К2/авт./ срок\ п, \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$К2/Зл. на места/ = К2/ Зл. на места./срок\ мин./ / К2/ Зл. на места./ срок\ п \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$К2 = К2/го/ + К2/Авт./ + К2/Зл. на местата/ = 20 + 20 + 20 = 60$$

#### Оценка по критерий К3:

Критерий К3 е оценката на техническата оферта, съгласно най-много предложени брой „допълнително покрити рискове“ по съответния вид застраховка.

Участникът предлага по застраховка „Злополука на местата“ в МПС – 18 (осемнадесет) броя допълнителни рискове подробно посочени в Техническото предложение.

1. Разходи за медицински прегледи от злополука – възстановяват се реално направени разходи за медицински прегледи с лимит 30 (тридесет) лева за една застрахователна година.
2. Разходи за медицински изследвани от злополука - възстановяват се реално направени разходи за медицински прегледи с лимит 30 (тридесет) лева за една застрахователна година. Изследванията следва да са извършени в 7 дневен срок от лекарско им предписание за извънболнично лечение;
3. Разходи за оперативно лечение от злополука – възстановяват се разходи за оперативно лечение с лимит до 50 (петдесет) лева за една застрахователна година. Оперативното лечение следва да е извършено в амбулаторно или болнично звено и да е отразено в оперативния му журнал;
4. Разходи за медицински транспорт вследствие злополука – възстановяват се разходи до 20 лева за специализиран медицински транспорт;
5. Дневни пари за болничен престой, в следствие злополука – за всеки ден престой в болница, продължил до 20 дни еднократен престой и не повече от 30 дни в застрахователната година, се изплащат по 2 лева на ден считано от първия ден престой;
6. Разходи за погребение при смърт от злополука – възстановяват се направени разходи до 20 лева;
7. Разходи за спасяване от злополука – възстановяват се направени разходи до 20 лева;
8. Разходи за транспортиране на тленни останки от злополука възстановяват се направени разходи до 20 лева;
9. Следсмъртни манипулации – възстановяват се направени разходи до 20 лв.
10. Разходи за стоматологично лечение до 50 лв.;
11. Разходи за след хоспитализационно лечение до 50 лв.;
12. Разходи за помощни средства – инвалидна количка, патерици до 50 лв.;
13. Разходи за консулт със специалист относно психическото състояние в следствие злополука до 50 лв.;
14. Разходи свързани със смяна на работното място на пострадало лице в следствие на злополука до 50 лв.;
15. Разходи за санаторно лечение в следствие злополука до 50 лв.;
16. Разходи за второ лекарско мнение до 50 лв.;
17. Разходи за придружаващ медицински персонал, ако това е необходимо от медицинска гледна точка до 20 лв.;
18. Разходи за кремация до 100 лв.

**Предвид изложеното Комисията приема, че за целите на оценяването допълнително предложените рискове от Участник № 1 са 18 броя.**

По застраховка „Каско“ на МПС, Участникът предлага 29 (двадесет и девет) допълнителни риска, подробно изброени в Техническото предложение:

1. Щети от вулканично действие;
2. Щети от лавина и последиците от нея;
3. Пълна загуба или частична щета на застрахования обект в резултат на преливане извън бреговете/стените на намиращите се над земята водоеми;
4. Пълна загуба или частична щета на застрахования обект в резултат на внезапно избили подпочвени води;
5. Щети в следствие на земетресение и последиците от него;
6. Щети по брезенти;
7. Щети в следствие на товарене и разтоварване съгл. ОУ;
8. Щети в следствие на преобръщане по време на работа съгл. ОУ;
9. Щети в следствие на пропадане настъпили по време на работа съгл. ОУ;
10. Щети по гуми в следствие на покрит риск;
11. Щети настъпили в резултат на СР не се прилага 2 % самоучастие;



12. Кражба на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;
13. Грабеж на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;
14. Покриване на разумно направени и доказани разходи за престой до 30 дни на паркинг на територията на Р. България на увредено от застрахователно събитие МПС, еднократно през срока на действие на застраховката;
15. Щети в следствие на Граждански вълнения;
16. Щети в следствие на бунтове;
17. Щети в следствие на стачки;
18. Разходи за разчистване на останки и други в следствие на ПТП с лимит 50 лв.;
19. Ударна вълна дължаща се на летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

Допълнителни рискове осигурени с безплатен „Асистанс услуги за чужбина

20. Автоасистанс в чужбина, осигуряващ ремонт на пътя след ПТП с лимит 250 евро без разходи за резервни части – за леки и лекотоварни автомобили, ремаркета с мах. Общо тегло до 3,5 т. и места за сядане не повече от 9 броя с разстояние от предната броня до края на задното колело не повече от 4,8

21. Автоасистанс в чужбина, осигуряващ аварийно теглене на буксир за повреда след ПТП, ако ремонта не може да бъде извършен на мястото, където е възникнало застрахователно събитие с лимит 250 евро – за леки и лекотоварни автомобили, ремаркета с мах. общо тегло до 3,5 т. и места за сядане не повече от 9 броя с разстояние от предната броня до края на задното колело не повече от 4,8 метра.

22. Покрит риск изваждане с кран от канавка или пропад в следствие на ПТП в размер до 500 евро.

23. Покрит риск – Заместващ водач в размер до 250 евро, ако в резултат на ПТП в чужбина и след приключване на провизорния ремонт, никое от лицата не е в състояние да управлява застрахованото МПС обратно до Р. България.

24. Покрит риск- покритие на разходи до 250 евро за заместващ автомобил (автомобил под наем) ако вследствие на ПТП в чужбина застрахованото МПС не е в движение за 8 часа и ремонтните работи не могат да приключат през следващите 48 часа.

25. Покрит риск- транспортиран на МПС до Р. България при пълна загуба с лимит до 1500 евро.

26. Транспортиране или настаняване на пътници – съгласно ОУ Раздел IV т. 6.4.

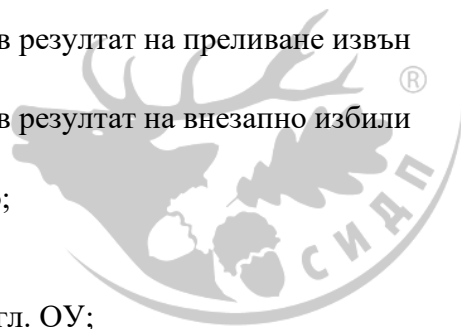
27. Покрит риск изоставяне на МПС в чужбина в размер до 500 евро, ако вследствие ПТП в чужбина разходите за ремонт застрахованото МПС надвишават неговата застрахователна сума.

28. Покрит риск вследствие на ПТП намиране и доставка на резервни части за ремонта на МПС.

29. Покрит риск авансово плащане на провизорен ремонт на МПС (покриване на разходи) пострадало след ПТП с лимит до 1000 евро.

**1. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“ комисията приема като допълнителни рискове следните посочени от Участник №1:**

1. Щети от вулканично действие;
2. Щети от лавина и последиците от нея;
3. Пълна загуба или частична щета на застрахования обект в резултат на преливане извън бреговете/стените на намиращите се над земята водоеми;
4. Пълна загуба или частична щета на застрахования обект в резултат на внезапно избили подпочвени води;
5. Щети в следствие на земетресение и последиците от него;
6. Щети по брезенти;
7. Щети в следствие на товарене и разтоварване съгл. ОУ;
8. Щети в следствие на преобръщане по време на работа съгл. ОУ;
9. Щети в следствие на пропадане настъпили по време на работа съгл. ОУ;
10. Щети по гуми в следствие на покрит риск;



11. Щети настъпили в резултат на СР не се прилага 2 % самоучастие;
12. Кражба на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;
13. Грабеж на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;
14. Покриване на разумно направени и доказани разходи за престой до 30 дни на паркинг на територията на Р. България на увредено от застрахователно събитие МПС, еднократно през срока на действие на застраховката;
15. Щети в следствие на Граждански вълнения;
16. Щети в следствие на бунтове;
17. Щети в следствие на стачки;
18. Разходи за разчистване на останки и други в следствие на ПТП с лимит 50 лв.;
19. Ударна вълна дължаща се на летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

Допълнителни рискове осигурени с безплатен „Асистанс услуги за чужбина

20. Автоасистанс в чужбина, осигуряващ ремонт на пътя след ПТП с лимит 250 евро без разходи за резервни части – за леки и лекотоварни автомобили, ремаркета с мах. Общо тегло до 3,5 т. и места за сядане не повече от 9 броя с разстояние от предната броня до края на задното колело не повече от 4,8

21. Автоасистанс в чужбина, осигуряващ аварийно теглене на буксир за повреда след ПТП, ако ремонта не може да бъде извършен на мястото, където е възникнало застрахователно събитие с лимит 250 евро – за леки и лекотоварни автомобили, ремаркета с мах. общо тегло до 3,5 т. и места за сядане не повече от 9 броя с разстояние от предната броня до края на задното колело не повече от 4,8 метра.

22. Покрит риск изваждане с кран от канавка или пропад в следствие на ПТП в размер до 500 евро.

23. Покрит риск – Заместващ водач в размер до 250 евро, ако в резултат на ПТП в чужбина и след приключване на провизорния ремонт, никое от лицата не е в състояние да управлява застрахованото МПС обратно до Р. България.

24. Покрит риск- покритие на разходи до 250 евро за заместващ автомобил (автомобил под наем) ако вследствие на ПТП в чужбина застрахованото МПС не е в движение за 8 часа и ремонтните работи не могат да приключат през следващите 48 часа.

25. Покрит риск- транспортиран на МПС до Р. България при пълна загуба с лимит до 1500 евро.

26. Транспортиране или настаняване на пътници – съгласно ОУ Раздел IV т. 6.4.

27. Покрит риск изоставяне на МПС в чужбина в размер до 500 евро, ако вследствие ПТП в чужбина разходите за ремонт застрахованото МПС надвишават неговата застрахователна сума.

28. Покрит риск вследствие на ПТП намиране и доставка на резервни части за ремонта на МПС.

29. Покрит риск авансово плащане на провизорен ремонт на МПС (покриване на разходи) пострадало след ПТП с лимит до 1000 евро.

Като комисията счита, че същите са изцяло в интерес на Възложителя и максимално обслужват необходимостта от застрахователна защита, както и не представляват допълнителна финансова тежест за Възложителя и не са част от изискуемите в Техническата спецификация рискове.

## **2. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“, комисията обединява следните рискове**

- Щети в следствие на Граждански вълнения;
- Щети в следствие на бунтове;
- Щети в следствие на стачки;

**в един – „ Щети в следствие на Граждански вълнения, бунтове и стачки“**



**4.Предвид изложеното Комисията приема, че за целите на оценяването допълнително предложените рискове от Участник № 1 са 27 броя.**

По застраховка „Гражданска отговорност“ на МПС Участникът не предлага допълнителни рискове.

**Констатация на комисията:**

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Злополука на лицата в МПС» Участникът получава **30 точки** / $K3/_{\text{Зл.места}}/ = K3/_{\text{Зл.места}} / n / K3/_{\text{Зл.места}} /_{\text{мах.}} \times 30, = 18/19 \times 30 = 0,95 \times 30 = 28.5$  точки/.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Каско на МПС» Участникът получава **30 точки** / $K3/_{\text{каско}}/ = K3/_{\text{каско}} / n / K3/_{\text{каско}} /_{\text{мах.}} \times 30, = 27/29 \times 30 = 0.93 \times 30 = 27.93$  точки/.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Гражданска отговорност» Участникът получава **0 точки** / $K3/_{\text{ГО}}/ = K3/_{\text{ГО}} / n / K3/_{\text{ГО}} /_{\text{мах.}} \times 30, = 0/0 \times 30 = 0$  точки/.

Крайната стойност на показателя К3 участващ в оценката за класация на офертата на съответния участник се получава по следната формула

$$K3 = K3/_{\text{ГО}} + K3/_{\text{Авт.}} + K3/_{\text{Зл.на местата}} = 0 + 27.93 + 28.5 = 56.43 \text{ точки}$$

**ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРАЙНА ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ К 2 И К 3 ЗА УЧАСТНИКА:**

$$K2 + K3 = 60 + 56.43 = 116.43 \text{ точки}$$

**Кандидат № 2 – ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ" АД**

**Оценка по показател 1 - К 1:**

**Критерий – К1** обща стойност на застрахователни премии/тарифно число – с тежест в комплексната оценка **50**.

$$K1 = ЗПшт / ЗПн \times 50, \text{ където:}$$

**ЗП е:** Сбора от предлаганите от съответния участник за срока на действие на договора

- 1.Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Гражданска отговорност“ +**
- 2.Обща сума на застрахователната премия за застраховката „ Пълно Каско“ + 3. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Злополука места“ като**

**ЗПшт** – е най-ниската общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми, (в лева) предложена измежду всички участници, с включен 2% данък застрахователна премия.

**ЗПн** – е общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми на съответния вид застраховка (в лева) предлагани от съответния участник, с включен 2% данък застрахователна премия от оценявания участник.

**Оценка по показател 2 - К 2:**

Показател К2 е срок за изплащане на застрахователно обезщетение за съответния вид застраховка в работни дни предложен от оценявания участник.

Участникът предлага срок за изплащане – 1 работен ден, считано от датата на уведомяване на изпълнителя за настъпване на застрахователно събитие и представяне на всички необходими документи съгласно К3 за всички видове застраховки.

По оценявания Критерий К2, участникът получава по 20 точки за всяка от трите вида Застраховка.

$$K2/го/ = K2/го/срок\ мин. / K2/го/ срок\ п, \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$K2/авт./ = K2/авт./срок\ мин./ K2/авт./ срок\ п, \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$K2/зл. на места/ = K2/ зл. на места./срок\ мин. / K2/ зл. на места./ срок\ п \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$K2 = K2/го/ + K2/Авт./ + K2/Зл.на местата/ = 20 + 20 + 20 = 60$$

### Оценка по критерий К3:

Критерий К3 е оценката на техническата оферта, съгласно най-много предложени брой „допълнително покрити рискове“ по съответния вид застраховка

Участникът предлага по застраховка „Злополука на лицата“ в МПС – 9 /девет/ броя, като допълнителен риск посочен в Техническото предложение, съгласно изисканите в Документацията покрити рискове, а именно:

1. Допълнително обезщетение при временна загуба от злополука над 20 дни, както следва над 40 до 60 дни – 10% от застрахователната сума
2. Медицински разходи за преглед вследствие на злополука – 30 лв.
3. Разходи за медицински изследвания вследствие на събитие от злополука – 30 лв.
4. Разходи за оперативно лечение вследствие от събитие от злополука – 30 лв.
5. Доболнична и болнична помощ вследствие от събитие от злополука – 5 лв. На ден;
6. Разходи за медицинско транспортиране вследствие от събитие от злополука – 30 лв.
7. Разходи за погребение вследствие от събитие от злополука – 50 лв.
8. Разходи за спасяване вследствие от събитие от злополука – 30 лв.
9. Разходи за транспортиране на тленни останки вследствие от събитие от злополука – 30 лв

**1. Предвид изложеното Комисията приема, че за целите на оценяването допълнително предложените рискове от Участник № 2 са 9 броя.**

По застраховка „Каско“ на МПС, Участникът предлага 37 /тридесет и седем / допълнителен риска:

1. Пожар, възникнал по време на престой на МПС и неработещ двигател, вследствие на техническа неизправност и/или случайно събитие;
2. Надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали
3. Експлозия – внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
4. Експлозия – внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност на МПС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
5. Увреждане на МПС в паркирано състояние, причинено от падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
6. Увреждане на МПС в паркирано състояние, причинено от животни;
7. Счупване на заключващи устройства, антена, стъкло (челно, задно, странични), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода производител емблеми и лисни;
8. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
9. Палеж;

10. Взривяване;
11. Щети на МПС в резултат на ударна / звукова вълна/;
12. Удър от мълния;
13. Щети на МПС в резултат на замръзване;
14. Щети на МПС, в резултат на наводнение вследствие на преливане извън бреговете/стените/ на намиращите се над земята водоеми
15. Щети в резултат на падане върху МПС на твърди тела и предмети;
16. Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на застрахования;
17. Авария на водопроводни, газопроводни, паропроводни и ел. инсталации;
18. Щети в резултат на внезапно избили подпочвени води;
19. Щети в резултат на лавина;
20. Щети в резултат на вулканично действие;
21. Щети в резултат на виелица, циклон, антициклон торнадо;
22. Щети на МПС, вследствие от качването му и свалянето му на въздушен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
23. Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на речен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
24. Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
25. Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
26. Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти
27. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити, сталагмити, сталактони;
28. Щети в резултат на внезапно избили подпочвени води;
29. Щети в резултат на земетресене;
30. Щети в резултат на стачки, граждански вълнения, бунтове;
31. Щети на открито след противозаконно отнемане на МПС;
32. Щети от тероризъм;
33. Щети от бомбен взрив и стрелба с огнестрелно оръжие.
34. При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най – близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.
35. Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.
36. Разходи за отговорно пазене на МПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
37. Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

**1. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“ комисията приема като допълнителни рискове следните посочени от Участник №2:**

- 1.1. Експлозия – внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност на МПС по време на покой, в работещо състояние или при движение;

- 1.2. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
- 1.3. Щети на МПС в резултат на ударна / звукова вълна/;
- 1.4. Щети на МПС в резултат на замръзване;
- 1.5. Щети на МПС, в резултат на наводнение вследствие на преливане извън бреговете/стените/ на намиращите се над земята водоеми
- 1.6. Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на застрахования;
- 1.7. Щети в резултат на внезапно избили подпочвени води;
- 1.8. Щети в резултат на лавина;
- 1.9. Щети в резултат на вулканично действие;
- 1.10. Щети на МПС, вследствие от качването му и свалянето му на въздушен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
- 1.11. Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на речен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
- 1.12. Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
- 1.13. Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
- 1.14. Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти
- 1.15. Щети в резултат на земетресене;
- 1.16. Щети в резултат на стачки, граждански вълнения, бунтове;
- 1.17. Щети от тероризъм;
- 1.18. Щети от бомбен взрив и стрелба с огнестрелно оръжие
- 1.19. Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.
- 1.20. Разходи за отговорно пазене на МПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- 1.21. Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

## **1. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“, комисията отхвърля рисковете:**

**1.1.** Пожар, възникнал по време на престой на МПС и неработещ двигател, вследствие на техническа неизправност и/или случайно събитие; Надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали; Експлозия – внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие; Увреждане на МПС в паркирано състояние, причинено от падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях; Увреждане на МПС в паркирано състояние, причинено от животни; Счупване на заключващи устройства, антена, стъкло (челно, задно, странични), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода производител емблеми и лайсни; Удър от мълния; Щети в резултат на падане върху МПС на твърди тела и предмети; Авария на водопроводни, газопроводни, паропроводни и ел. инсталации; Щети в резултат на виелица, циклон, антициклон торнадо; Щети на открито след противозаконно отнемане на МПС и При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разноски за репатриране от мястото на събитието до най – близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите,

предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор, тъй като тези рискове са част от заложените като изискуеми в Техническата спецификация покрити рискове, а именно „Случайно падане на летателни апарати или други тела върху МПС.“, „ Природни бедствия“ и „Сблъсък или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътнотранспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата“, „ Авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения“.

1.2. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити, сталагмити и сталактони, тъй като комисията счита, че и трите вида образувания са пещерни, които макар и в изключителни случаи е възможно да се образуват в среда извън пещерите, но се изключват предвид основната дейност на Възложителя.

1.3. Щети в резултат на внезапно избили подпочвени води – номер 28, тъй като се дублира с друг допълнителен риск от така изброените от Участник №2, а именно номер 18. “Щети в резултат на внезапно избили подпочвени води”

1.4. Палеж и Взривяване, тъй като комисията счита, че тези два риска са част от общите условия по застраховка "Пълно Каско", приложени към офертата на Участник № 2

**2. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“, комисията обединява рисковете:**

2.1. Щети на МПС, вследствие от качването му и свалянето му на въздушен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР; Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на речен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР; Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР; Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР в един „ Щети на МПС, вследствие от качването му и свалянето му на въздушен, речен, морски, железопътен, транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР.“

3. Предвид изложеното Комисията приема, че за целите на оценяването допълнително предложените рискове от Участник № 2 са 18 броя.

По застраховка „Гражданска отговорност“ на МПС Участникът не предлага допълнителни рискове.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Злополука на лицата в МПС» Участникът получава **30 точки**  $/K3/_{\text{Зл.места}}/ = K3/_{\text{Зл.места}} / n / K3/_{\text{Зл.места}} /_{\text{max.}} \times 30, = 9/19 \times 30 = 0.47 \times 30 = 14,1$  точки.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Каско на МПС»

Участникът получава **17,42 точки**  $/K3/_{\text{каска}}/ = K3/_{\text{каска}} / n / K3/_{\text{каска}} /_{\text{max.}} \times 30, = 18/29 \times 30 = 0,62 \times 30 = 18.6$  точки.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Гражданска отговорност» Участникът получава **0 точки**  $/K3/_{\text{го}}/ = K3/_{\text{го}} / n / K3/_{\text{го}} /_{\text{max.}} \times 30, = 0 \times 30 = 0$  точки/.

**Крайната стойност на показателя К3 участващ в оценката за класация на офертата на съответния участник се получава по следната формула**

**$K3 = K3/_{\text{го}} + K3/_{\text{Авт.}} + K3/_{\text{Зл.на местата}} = 0 + 18.62 + 14,21 = 32.7$  точки**

## ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРАЙНА ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ К 2 И К 3 ЗА УЧАСТНИКА:

$$K2 + K3 = 60 + 32.87 = 92.83 \text{ точки}$$

### Кандидат № 3 – „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ – гр. София

#### Оценка по показател 1 - К 1:

**Критерий – К1** обща стойност на застрахователни премии/тарифно число – с тежест в комплексната оценка 50.

$$K1 = \text{ЗПшт}/\text{ЗПн} \times 50, \text{ където:}$$

**ЗП е:** Сбора от предлаганите от съответния участник за срока на действие на договора

**1. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Гражданска отговорност“ + 2. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Пълно Каско“ + 3. Обща сума на застрахователната премия за застраховката „Злополука места“ като**

**ЗПшт** – е най-ниската общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми, (в лева) предложена измежду всички участници, с включен 2% данък застрахователна премия.

**ЗПн** – е общата предложена сума на застрахователна премия получена от сбора на общите суми на съответния вид застраховка (в лева) предлагани от съответния участник, с включен 2% данък застрахователна премия от оценявания участник.

#### Оценка по показател 2 - К 2:

Показател К2 е срок за изплащане на застрахователно обезщетение за съответния вид застраховка в работни дни предложен от оценявания участник.

Участникът предлага срок за изплащане – 1 работен ден, считано от датата на уведомяване на изпълнителя за настъпване на застрахователно събитие и представяне на всички необходими документи съгласно К3 за всички видове застраховки.

По оценявания Критерий К2, участникът получава по 20 точки за всяка от трите вида Застраховка.

$$K2/\text{го}/ = K2/\text{го}/\text{срок мин.} / K2/\text{го}/\text{срок п}, \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$K2/\text{авт.}/ = K2/\text{авт.}/\text{срок мин.} / K2/\text{авт.}/\text{срок п}, \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$K2/\text{Зл. на места}/ = K2/\text{Зл. на места}/\text{срок мин.} / K2/\text{Зл. на места}/\text{срок п} \times 20 = 1/1 \times 20 = 20$$

$$K2 = K2/\text{го}/ + K2/\text{Авт.}/ + K2/\text{Зл. на местата}/ = 20 + 20 + 20 = 60$$

#### Оценка по критерий К3:

Критерий К3 е оценката на техническата оферта, съгласно най-много предложени брой „допълнително покрити рискове“ по съответния вид застраховка

Участникът предлага по застраховка „Злополука на лицата“ в МПС – 28 /двадесет и осем/ броя, като допълнителен риск посочен в Техническото предложение, съгласно изисканите в Документацията покрити рискове, а именно:

1) Разходи за медицински транспорт, в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; възстановяват се разходите за специализиран медицински транспорт, ако същите са необходими от медицинска гледна точка.



- 2) Разходи за спасяване от злополука – възстановяват се извършените разходи в размер до 0,1% от застрахователната сума.
- 3) Дневни пари за болничен престой, считано след 8-мия ден от настъпването на злополуката, за непрекъснат период от време, продължил не повече от 7 дни, в следствие на покрити по полицата злополука и ако това е необходимо от медицинска гледна точка с лимит от 0,03% от застрахователната сума на ден;
- 4) Дневни пари за придружаващ медицински персонал в периода на болничен престой, считано след 8-мия ден от настъпването на злополуката, за непрекъснат период от време, продължил не повече от 7 дни, в следствие на покрити по полицата злополука и ако това е необходимо от медицинска гледна точка с лимит от 0,02% от застрахователната сума на ден;
- 5) Следхоспитализационно възстановяване от злополука, в случаите на болничен престой над 3 до 7 дни включително с лимит от 0,05% от застрахователната сума на ден, за непрекъснат период от 5 дни;
- 6) Разходи за домашно посещение от медицински персонал в периода след болничен престой, считано след 9-тия ден от настъпването на злополуката, за непрекъснат период от време, продължил не повече от 7 дни, в следствие на покрити по полицата злополука и ако това е необходимо от медицинска гледна точка с лимит от 0,02% от застрахователната сума на ден;
- 7) Разходи за евакуация от злополука – възстановяват се извършените разходи в размер до 0,02% от застрахователната сума за една застрахователна година, извършени от парамедик, който притежава компетентност прецизно и безопасно евакуира пострадали от мястото на инцидент или опасна зона.
- 8) Разходи за извършване на 3D диагностика, назначена от лекар по дентална медицина наложени се в следствие на установени травми от покрити по полицата злополука - възстановяват се извършените разходи в размер до 0,02% от застрахователната сума за една застрахователна година
- 9) Разходи за стоматологично лечение - екстракция на зъб с нарушена цялост, в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; лечението следва да бъде извършено в 7-дневен срок от покрити по полицата злополука.
- 10) Разходи за седация при извършване на стоматологично лечение - възстановяват се извършените разходи в размер до 0,02% от застрахователната сума за една застрахователна година.
- 11) Разходи за ортодонтско лечение в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; лечението следва да бъде извършено в 7-дневен срок от покрити по полицата злополука.
- 12) Разходи за дентално имплантологично лечение в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; лечението следва да бъде извършено в 7-дневен срок от покрити по полицата злополука.
- 13) Разходи за хирургическо лечение в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; хирургическото (оперативно) лечение следва да бъде извършено в амбулаторно или болнично звено и да е отразено в оперативния му журнал; необходимо е хирургическото лечение да е извършено в 3-дневен срок от покрити по полицата злополука.
- 14) Разходи за преквалификация в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в шестмесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.
- 15) Разходи за санаторно лечение в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.
- 16) Разходи за специализирана психологическа помощ в следствие на покрити по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

17) Разходи за инвалидна количка в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

18) Разходи за проходилка в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

19) Разходи за закупуване на патерици в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

20) Разходи за закупуване на бастун в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

21) Разходи за други медицински прегледи в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума, за една застрахователна година; необходимо е прегледите да бъдат извършени в 3 (три) дневен срок от лекарското им предписание за извънболнично лечение. Възстановяват се реално направени разходи за медицински прегледи.

22) Разходи за медицински изследвания в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума, за една застрахователна година; необходимо е изследванията да бъдат извършени в 3 (три) дневен срок от лекарското им предписание за извънболнично лечение. Възстановяват се реално направени разходи за медицински изследвания.

23) Разходи за второ лекарско мнение в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука;

24) Разходи за консултация със специалист относно необходимостта от естетическа хирургия за отстраняване на белези в следствие злополука до 20 лв. Разходите следва да са извършени не по-рано от девет месеца от настъпване на покритата по полицата злополука и не по-късно от 10 месеца от настъпването на злополуката;

25) Разходи за репатриране на тленни останки в следствие на покрита по полицата злополука с лимит до 0,3% от застрахователната сума;

26) Покриване на разходи по следсмъртни манипулации в размер до 0,1% от застрахователната сума.

27) Разходи за погребение при смърт в следствие на покрита по полицата злополука - възстановяват се извършени разходи до 0,3% от застрахователната сума;

28) Разходи за кремация в следствие на покрита по полицата злополука - възстановяват се извършени разходи до 0,3% от застрахователната сума.

## **2. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Злополука на лицата“ в МПС, комисията обединява следните рискове в един:**

2.1. Разходи за спасяване от злополука – възстановяват се извършените разходи в размер до 0,1% от застрахователната сума;

2.2. Разходи за евакуация от злополука – възстановяване на извършените разходи в размер до 0.02% от застрахователната сума за една застрахователна година.

## **3. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Злополука на лицата“ в МПС, комисията обединява следните рискове в един:**

3.1. Разходи за извършване на 3D диагностика, назначена от лекар по дентална медицина наложени се в следствие на установени травми от покрита по полицата злополука - възстановяват се извършените разходи в размер до 0,02% от застрахователната сума за една застрахователна година

3.2. Разходи за стоматологично лечение - екстракция на зъб с нарушена цялост, в следствие на покрита по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; лечението следва да бъде извършено в 7-дневен срок от покрита по полицата злополука.

3.3. Разходи за седация при извършване на стоматологично лечение - възстановяват се извършените разходи в размер до 0,02% от застрахователната сума за една застрахователна година.

3.4. Разходи за ортодонтско лечение в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; лечението следва да бъде извършено в 7-дневен срок от покритата по полицата злополука.

3.5. Разходи за дентално имплантологично лечение в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; лечението следва да бъде извършено в 7-дневен срок от покритата по полицата злополука.

**4. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Злополука на лицата“ в МПС, комисията обединява следните рискове в един:**

4.1. Разходи за проходилка в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

4.2. Разходи за закупуване на патерици в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

4.3. Разходи за закупуване на бастун в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

4.4. Разходи за инвалидна количка в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума; разходите следва да са направени в едномесечен срок от настъпване на покритата по полицата злополука.

**5. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Злополука на лицата“ в МПС, комисията обединява следните рискове в един:**

5.1. Разходи за други медицински прегледи в следствие на покритата по полицата злополука, с лимит до 0,3% от застрахователната сума, за една застрахователна година; необходимо е прегледите да бъдат извършени в 3 (три) дневен срок от лекарското им предписание за извънболнично лечение. Възстановяват се реално направени разходи за медицински прегледи.

5.2. Разходи за консултация със специалист относно необходимостта от естетическа хирургия за отстраняване на белези в следствие злополука до 20 лв. Разходите следва да са извършени не по-рано от девет месеца от настъпване на покритата по полицата злополука и не по-късно от 10 месеца от настъпването на злополуката;

**6. Предвид изложеното Комисията приема, че за целите на оценяването допълнително предложените рискове от Участник № 3 са 19 броя.**

По застраховка „Каско“ на МПС, Участникът предлага **45** /четиридесет и пет/ допълнителен риска:

1) Увреждане от екскременти на лещарката /Bonasa bonasia/; на врабчовата кукумявка /Glucidium passerinum/; на пернатоногата кукумявка /Aegolius funereus/; на козодоя /Caprimulgus europaeus/; на черния кълвач /Dryocopus martius/; на белогърбия кълвач /Dendrocopos leucotos/; на осояда /Pernis arivorus/.

2) Щети на МПС, причинени от вулканично действие;

3) Щети на МПС, причинени от лавина;

4) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на метеорит;

5) Щети на МПС, вследствие на падане на метеоритен дъжд;

6) Щети на МПС, вследствие на падане на монолитна космическа станция или отломки от нея;

7) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на боен самолет или отломки от него в случай на тренировъчни учения;

8) Щети на застрахования обект в резултат на внезапно избили подпочвени води.

9) Частична щета на застрахования обект в резултат на преливане извън бреговете /стените на намиращите се над земята водоеми.

**10)** Щети на МПС, вследствие от качването и свалянето му на въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от съответните компетентни органи.

**11)** Щети на МПС, вследствие от качването и свалянето му на железопътен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от съответните компетентни органи.

**12)** Щети по гуми в следствие на покрит риск.

**13)** Щети в следствие на земетресение или последиците от него.

**14)** Щети по брезенти.

**15)** Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти;

**16)** Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити, сталагмити и сталактони;

**17)** Грабеж на отделни детайли, възли и агрегати на МПС.

**18)** Щети в следствие на преобръщане по време на работа съгл. ОУ;

**19)** Щети в следствие на пропадане настъпили по време на работа съгл. ОУ.

**20)** Щети в следствие на бунтове.

**21)** Покриване на разумно направени и доказани разходи за престой до 3 дни на паркинг на територията на Р. България на увредено от застрахователно събитие МПС, еднократно през срока на действие на застраховката;

**22)** Разходи за разчистване на останки и други в следствие на ПТП с лимит 20 лв.;

**23)** Ударна вълна дължаща се на летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

**24)** Щети по МПС в резултат на преминаване през МПС от стадо диви прасета.

**25)** Щети по МПС в резултат на намушкване от рогата на елен.

**26)** Щети по МПС в резултат на транспортиране на уловен дивеч.

**27)** Увреждане на части от окачването на МПС, настъпило в резултат на покрит съгласно общите и специалните условия по застраховката риск.

**28)** Счупване на полуоска на МПС, настъпило в резултат на покрит съгласно общите и специалните условия по застраховката риск.

**29)** Пробиване на маншон на МПС, настъпило в резултат на покрит съгласно общите и специалните условия по застраховката риск.

**30)** Увреждане на части от окачването на МПС, настъпило в резултат на движение извън републиканската пътна мрежа.

**31)** Счупване на полуоска на МПС, настъпило в резултат на извън републиканската пътна мрежа.

**32)** Пробиване на маншон на МПС, настъпило в резултат на извън републиканската пътна мрежа.

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ предлага допълнително безплатно покритие „Асистанс за чужбина“ за територията на държавите – членки на Международното споразумение „Зелена карта“ при застраховка „Каско“, като за същото са покрити рисковете:

**33)** Ремонт на пътя или аварийно теглене на буксир

**34)** Репатриране на застрахования и/или разходи за настаняване

**35)** Медицинско транспортиране

**36)** Репатриране в случай на внезапна смърт

**37)** Спешно свиждане от България

**38)** Прибиране на дете / деца/ останало / останали/ без надзор

**39)** Заместващ водач

**40)** Заместващ автомобил

**41)** Изоставяне на застраховано МПС

**42)** Доставка на резервни части

**43)** Авансово плащане на разходите за провизорен ремонт

**44)** Правна помощ

**45)** Репатриране на застрахованото МПС.

Агрегатната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ покритията от т.3 3 до т. 45 вкл. е

определена на не по-вече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие.

**7. От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“ комисията приема като допълнителни рискове следните посочени от Участник №3:**

8.1 Увреждане от екскременти на лещарката /Bonasa bonasia/; на врабчовата кукумявка /Glaucidium passerinum/; на пернатоногата кукумявка /Aegolius funereus/; на козодоя /Caprimulgus europaeus/; на черния кълвач /Dryocopus martius/; на белогърбия кълвач /Dendrocopos leucotos/; на осояда /Pernis apivorus/.

8.2 Щети на МПС, причинени от вулканично действие;

8.3 Щети на МПС, причинени от лавина;

8.4 Щети на застрахования обект в резултат на внезапно избили подпочвени води;

8.5 Частична щета на застрахования обект в резултат на преливане извън бреговете / стените на намиращите се над земята водоеми;

8.6 Щети на МПС, вследствие от качването и свалянето му на въздушен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от съответните компетентни органи;

8.7 Щети на МПС, вследствие от качването и свалянето му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от съответните компетентни органи

8.8 Щети по гуми в следствие на покрит риск

8.9 Щети в следствие на земетресение или последиците от него;

8.10 Щети по брезенти;

8.11 Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти;

8.12 Грабеж на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;

8.13 Щети в следствие на преобръщане по време на работа съгл. ОУ

8.14 Щети в следствие на пропадане настъпили по време на работа съгл. ОУ

8.15 Щети в следствие на бунтове.

8.16 Покриване на разумно направени и доказани разходи за престой до 3 дни на паркинг на територията на Р. България на увредено от застрахователно събитие МПС, еднократно през срока на действие на застраховката;

8.17 Разходи за разчистване на останки и други в следствие на ПТП с лимит 20 лв.;

8.18 Ударна вълна дължаща се на летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост

8.19 Щети по МПС в резултат на транспортиране на уловен дивеч.

8.20 Ремонт на пътя или аварийно теглене на буксир;

8.21 Репатриране на застрахования и/или разходи за настаняване;

8.22 Медицинско транспортиране;

8.23 Репатриране в случай на внезапна смърт;

8.24 Спешно свиждане от България;

8.25 Заместващ водач;

8.26 Заместващ автомобил;

8.27 Изоставяне на застраховано МПС;

8.28 Доставка на резервни части;

8.29 Авансово плащане на разходи за провизорен ремонт;

8.30 Правна помощ;

8.31 Репатриране на застрахованото МПС.

**9 От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“, комисията отхвърля рисковете:**

9.1 Щети на МПС, вследствие на случайно падане на метеорит; Щети на МПС, вследствие на падане на метеоритен дъжд; Щети на МПС, вследствие на падане на монолитна космическа станция или отломки от нея; Щети на МПС, вследствие на случайно падане на боен самолет или отломки от него в случай на тренировъчни учения, тъй като рисковете са част от

заложените като изискуеми в Техническата спецификация покрити рискове, а именно „Случайно падане на летателни апарати или други тела върху МПС.“

9.2 Щети на МПС в резултат на преминаване през МПС от стадо диви прасета и Щети на МПС в резултат на намушкване от рогата на елен, тъй като риска е част от заложените като изискуеми в Техническата спецификация покрити рискове, а именно рисковете „Сблъсък или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътнотранспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата“.

9.3 Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити, сталагмити и сталактони, тъй като комисията счита, че и трите вида образувания са пещерни, които макар и в изключителни случаи е възможно да се образуват в среда извън пещерите, но се изключват предвид основната дейност на Възложителя.

9.4 Увреждане на части от окачването на МПС, настъпило в резултат на покрит съгласно общите и специалните условия по застраховката риск; Счупване на полуоска на МПС, настъпило в резултат на покрит съгласно общите и специалните условия по застраховката риск; Пробиване на маншон на МПС, настъпило в резултат на покрит съгласно общите и специалните условия по застраховката риск, като покрит риск при ПТП.

9.5 Увреждане на части от окачването на МПС, настъпило в резултат на движение извън републиканската пътна мрежа; Счупване на полуоска на МПС, настъпило в резултат на извън републиканската пътна мрежа; Пробиване на маншон на МПС, настъпило в резултат на извън републиканската пътна мрежа, като изискване по Техническата спецификация на процедурата.

9.6 Прибиране на дете /деца/ останало/ останали без надзор, тъй като процедурата е изцяло за служебни автомобили собственост на СИДП ДП – Шумен, които да се ползват при и по повод на работа и в които не се предвижда транспортиране на деца.

**10 От така изброените допълнителни рискове към застраховка „Каско“, комисията обединява рисковете:**

**10.1 Щети на МПС, вследствие от качването му и свалянето му на въздушен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР; Щети на МПС, вследствие от качването му качването му и свалянето му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР в един „ Щети на МПС, вследствие от качването му и свалянето му на въздушен и железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР.“**

**10.2 Репатриране на застрахования и/или разходи за настаняване и Репатриране в случай на внезапна смърт в един общ риск – „ Репатриране в случай на внезапна смърт или разходи за настаняване на застрахования.“**

**11 Предвид изложеното Комисията приема, че за целите на оценяването допълнително предложените рискове от Участник № 3 са 29 броя.**

**По застраховка „Гражданска отговорност“ на МПС Участникът не предлага допълнителни рискове.**

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Злополука на лицата в МПС» Участникът получава **30 точки**  $/K3/_{зл.места} = K3/_{зл.места} /n / K3/_{зл.места} /_{max} \cdot x 30, = 19/19 \cdot x 30 = 1 \cdot 30 = 30$  точки.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Каско на МПС»

Участникът получава **30 точки**  $/K3/_{каско} = K3/_{каско} /n / K3/_{каско} /_{max} \cdot x 30, = 29/29 \cdot x 30 = 1 \cdot 30$

= 30 точки.

По оценявания Критерий К 3 за застраховка «Гражданска отговорност» Участникът получава **0 точки** / $K3/GO/ = K3/GO /n / K3/GO /max. \times 30, = 0 \times 30 = 0$  точки/.

**Крайната стойност на показателя К3 участващ в оценката за класация на офертата на съответния участник се получава по следната формула**

$$K3 = K3/GO/+K3/Авт./+K3/Зл.на местата/ = 0+30+30 = 60 \text{ точки}$$

### **ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРАЙНА ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ К 2 И К 3 ЗА УЧАСТНИКА:**

$$K2 + K3 = 60 + 60 = 120 \text{ точки}$$

Предвид така разгледаното и оценено техническо предложение, комисията на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП взе следното:

### **ПРОТОКОЛНО РЕШЕНИЕ №4**

1. Допуска до участие в етапите на оценка и класация ценовото предложение на:
  - **Кандидат № 1 „ДЗИ-Общо застраховане“ ЕАД;**
  - **Кандидат № 2 Застрахователно Акционерно Дружество "ОЗК - Застраховане " АД**
  - **Кандидат № 3 „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ – гр. София;**

**Комисията определя следната дата за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници: 09.02.2021 г. от 10:30 ч.** (девети февруари, десет и тридесет часа местно време), в Заседателната зала в Административната сграда на „Североизточно държавно предприятие“ ДП, с адрес: гр. Шумен, ул. “Петра” №1, ет. 4.

Настоящият протокол да се сведе до знанието на участниците в процедурата **чрез публикуване на съобщение в профила на купувача към** досието на настоящата поръчка, намиращо се на платформата ЦАИС, и изпращане на съобщение до участниците, с оглед изискванията на чл. 9л, ал. 3, т. 2 от ППЗОП, да предоставят генерирания ключ за декриптиране на ценовата оферта за съответната позиция, както и правото им да изпратят свои представители, които да присъстват на декриптиране и отваряне на офертите.

С това комисията обяви за приключило заседанието си на 01.02.2021 г. в 13:00 часа, като протоколът се състави и подписа от комисията в един екземпляр, след което на същата дата се представи на Възложителя за утвърждаване.

#### **КОМИСИЯ:**

**Председател:** ...../П/.....  
...чл. 59 от ЗЗЛД....

#### **Членове:**

3. ..../П/.....  
...чл. 59 от ЗЗЛД....

4. ..../П/.....  
...чл. 59 от ЗЗЛД....