



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ  
**СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ**

Адрес: гр. Шумен, ПК 9700, ул. "Петра" № 1, тел.:054/ 833-123, факс: 054/ 833-123, e-mail: office@sidp.bg, www.sidp.bg

ПРОТОКОЛ

№2

от работата на комисията, назначена със заповед No.339/17.10. 2017г. на инж. Веселин Нинов – директор на СИДП ДП – Шумен, за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти за участие в открита процедура за сключване на рамково споразумение с предмет: „Проектиране и строителство на горски пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях за нуждите на „Североизточно държавно предприятие“ ДП Шумен“ (уникален номер на поръчката в АОП – 02711-2017-0102) открита с решение № 13/03.08.2017 г. на инж. Веселин Нинов – директор и обявена в официален вестник на ЕС (SIMAP) под 2017/s-149-307928, обявена на профила на купувача: www.sidp.bg/ramkovo-g-patishta2017/.

На 09.11.2017 г. от 10.00. ч., в сградата на Североизточно държавно предприятие, с адрес: гр. Шумен, ул. "Петра"№1, комисия, назначената със заповед No.339/17.10.2017 г. на инж. Веселин Нинов – директор, за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти за участие в открита процедура за сключване на рамково споразумение с предмет: „Проектиране и строителство на горски пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях за нуждите на „Североизточно държавно предприятие“ ДП Шумен“, се събра на закрито заседание и продължи работата си по разглеждане, оценка и класиране на офертите, в състав:

председател:

*Замислено по чл.2 от 33АД*

членове:

- 1. Замислено по чл.2 от 33АД*
- 2. Замислено по чл.2 от 33АД*
- 3. Замислено по чл.2 от 33АД*
- 4. Замислено по чл.2 от 33АД*

На основание чл.54, ал.7 от ППЗОП, комисията разгледа представените от участниците документи по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и констатира следното:

ДЗЗД “КБП - Шумен” – състоящ се от “Копекс и Ко” ЕООД, “БГ Ленд Ко” ООД и “Пътстройинженеринг” АД е представил в законния срок, с писмо вх. No.5689/25.10.2017 г. следните документи: допълнително споразумение към договор за създаване на Консорциум; списък на изпълнени дейности – 3 броя справки; удостоверения за добро изпълнение; удостоверение за вписване в ЦПРС към Строителната камара, застраховки “Професионална отговорност”; сертификати за управление, справки за приходи и разходи; за приходи по вид строителство; удостоверение за пълна проектна правоспособност; диплома за средно техническо образование на *чл.2 33АД*, уведомително писмо от “ТЮФ НОРД – България”



ЕООД. Не са представени ЕЕДОП, в които са отбелязани надлежно допълнително представените документи, въпреки указанията на Комисията, дадени с Протокол 1/18.10.2017 г.

След като разгледа представените документи, Комисията установи че и след предоставената законова възможност за допълване на офертата, липсва доказателство за наличие на следните критерии за подбор:

изпълнение на 4 договора за строителство и/или ремонт и проектиране на горски пътища (дейностите по проектиране и строителство и/или ремонт следва да се изпълняват заедно и да са предмет едновременно на всеки от договорите) – изискване по т.2.3.1 от документацията и разяснение на профила на купувача от 14.08.2017 г – неделима част от нея, както и

изискуемата образователна степен на посочения технически ръководител *засилено по чл. 2 от ЗЗД*

Въз основа на гореизложеното, комисията предлага на Възложителя, да отстрани от участие офертата на ДЗЗД “КБП - Шумен”, тъй като същата е неподходяща по смисъла на т. 25, § 2 от ДР на ЗОП и на основание чл. 107, т.1 и 2 б. “а” от ЗОП, комисията предлага да бъде отстранен от участие в процедурата, тъй като представената оферта не отговаря на изискванията на ЗОП и документацията за участие.

На основание чл.56, ал.1 и чл.57, ал.1 от ППЗОП, комисията не разглежда офертата на участника ДЗЗД “КБП - Шумен”, в това число технически и ценови предложения.

Комисията разгледа техническото предложение на допуснатия участник ДЗЗД “Деватранс – Горски пътища 2013” и установи, че същото отговаря на поставените от Възложителя изисквания и предварително обявените условия, попълнено е съгласно одобрения от Възложителя образец и съдържа всички необходими доказателства.

След като установи, че не са налице основания за отстраняване, комисията пристъпи към оценяване на допуснатата оферта, в съответствие с методиката за оценка.

Съгласно предварително одобрената методика за оценка и разпоредбата на чл. 70 ал.2 т.3 ЗОП, комисията пристъпи към оценяване по показателя „Икономически най-изгодната оферта”, която се определя при използване на критерия „Оптимално съотношение качество/цена“.

По показател П1 “Техническо предложение за изпълнение на поръчката”, Комисията присъжда на участника общо **60 точки**, както следва:

#### **Оценка по подпоказател К1 – 30 точки.**

МОТИВИ: В Обяснителната записка (Приложение 1.) са налице всичките пет обстоятелства, които се изискват съгласно указанията в методиката за оценка за присъждане на 30 точки, както следва:

- Участникът е представил на стр. 2-10 от Обяснителната записка подробно и изчерпателно Въведение и въстъпителен анализ (Приложение 1.1.), който съдържа: Принципи положения и обща информация, Анализ и коментари относно предмета на поръчката, Анализ на основните дейности по предмета на поръчката, Анализ на основните изисквания при проектирането на горски пътища, Анализ на основните изисквания при строителството на горски пътища, Анализ на основните изисквания към материалите при строителството на горски пътища;



- Участникът е представил на стр. 11-112 от Обяснителната записка подробно и изчерпателно описание на Стратегията по отношение изпълнението на договора (Приложение 1.2.), която съдържа:
- подход за изпълнение на дейностите по проектиране на горски пътища с описание на всички дейности, задачи и проектни части по фази и етапи, които е необходимо да бъдат извършени за изработване на проектите, вкл. мерки за опазване на околната среда на етапа проектиране – стр. 11-17, стр. 34-43;
  - структура и организация на работата, вкл. функции, отговорности и задължения на ключовите експерти от проектантския екип и от екипа за изпълнение на строителството – стр. 43-47, стр. 102-112;
  - организация и подход на изпълнение на СМР, вкл. план за осигуряване на качество, мерки за безопасност и здраве, за пожаро-безопасност и за опазване на околната среда – стр. 47-68, стр. 72-97;
  - описание на методите за оразмеряване при проектиране на пътища и нормите, които ще се прилагат за отделните проектни части, както и стандартите/нормативната уредба, на които трябва да отговарят вложените материали и изпълнените СМР – стр. 17-18, стр. 28-34, стр. 97-102;
  - описание на иновативни методи за изпълнение на СМР, приложими към предмета на поръчката – стр. 68-72.

#### **Оценка по подпоказател К2 – 30 точки.**

МОТИВИ: В Стратегията за управление на риска (Приложение 2.) на участника са налице всичките четири обстоятелства, които се изискват съгласно указанията в методиката за оценка за присъждане на 30 точки, както следва:

- Участникът е изложил мнението си/предложението си по отношение на рисковете, дефинирани от Възложителя в техническата спецификация, и ги е анализирал – стр. 10-33;
- Описал е формите на тяхното проявление, вероятността от възникване и степента на влияние на риска върху изпълнението на задачите от техническата спецификация в техния, обем, качество, срок, както и в рамките на предложената от участника цена;
- Предложил е по повече от две алтернативни мерки за предотвратяване на настъпването на всеки от идентифицираните рискове;
- Предложил е по повече от две алтернативни мерки за преодоляване на последиците от евентуалното възникване на всеки от идентифицираните рискове;
- Предложените от участника мерки за предотвратяване и преодоляване на рисковете са от естество, което реално и ефективно може да повлияе върху конкретните рискове.

При условията на чл. 51 ал. 3 ППЗОП, комисията насрочва следващото си публично заседание за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници на 14.11.2017 г., 11.00 ч.

На 14.11.2017 г. от 11.00. ч., в сградата на Североизточно държавно предприятие, с адрес: гр. Шумен, ул. "Петра"№1, комисия, назначената със заповед No.339/17.10.2017 г. на инж. Веселин Нинов – директор, за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти за участие в открита процедура за сключване на рамково споразумение с предмет: „Проектиране и строителство на горски пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях за нуждите на „Североизточно държавно предприятие“ ДП Шумен“, се събра на публично, открито заседание за отваряне на допуснатите ценови оферти, в състав:



председател:

заместено по сл. 2 от ЗЗД

членове:

1. заместено по сл. 2 от ЗЗД
2. заместено по сл. 2 от ЗЗД
3. заместено по сл. 2 от ЗЗД
4. заместено по сл. 2 от ЗЗД

Отварянето на ценовото предложение е публично и на него присъства представител на ДЗЗД "Деватранс – Горски пътища 2013" – управителят заместено по сл. 2 от ЗЗД

Председателят на комисията откри заседанието, съобщи на участника оценката по техническите параметри на допуснатата оферта – вписана в настоящия протокол от работата на комисията и пристъпи към отваряне на ценовото предложение на същата оферта, при което се констатира следното:

Плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ от оферта No.5502 /16.10.2017 г. на участника ДЗЗД "Деватранс – Горски пътища 2013" е непрозрачен, запечатан, с ненарушена цялост, с подписите на трима от членовете на комисията и на заместено по сл. 2 от ЗЗД представител на ДЗЗД "КБП – Шумен".

В плика се съдържа ценово предложение по образец, съгласно документация за участие в обществената поръчка. Председателя на комисията оповести гласно предложената цена за изпълнение на поръчката:

№	Наименование на работите	Ед. мярка	Количество	Единична цена в лева без ДДС
<b>I. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ</b>				
1	Подготовка на трасето, включително изсичане на храсти и дребна гора до 10 см	м1	1	17.16
2	Изкоп за път в земни почви – ръчно	м3	1	25.40
3	Изкоп за път в земни почви - машинно, включително натоварване на транспорт	м3	1	3.11
4	Изкоп за път в скални почви, включително натоварване на транспорт	м3	1	24.94
5	Направа насип за път от земни почви	м3	1	3.11
6	Направа насип за път от скални почви	м3	1	3.58

7	Разриване с булдозер на земни почви до 40 м	м3	1	1.68
8	Разриване с булдозер на скални почви до 40 м	м3	1	1.68
9	Превоз земна маса (земни почви)	м3	1	5.50
10	Превоз земна маса (скални почви)	м3	1	5.50
11	Основа от нефракциониран скален материал	м3	1	44.90
12	Котважи прави повърхнини, ригели и кусинети	м2	1	23.07
13	Бетон С20/25	м3	1	185.99
14	Тръбни стоманобетонени водостоци за пътно строителство с отвор 0.50 м	м1	1	255.00
15	Тръбни стоманобетонени водостоци за пътно строителство с отвор 1.00 м	м1	1	328.00
16	Проектиране на път по нов терен	км	1	4990.00
17	Проектиране на път по съществуващ терен	км	1	3999.00
18	Осъществяване на авторски надзор	час	1	240.00
<b>II. СЪПЪТСТВАЩИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ</b>				
19	Резитба на клонове и оформяне на корони на дървета в обхвата на пътя	бр	1	9.68
20	Разбиване на асфалтобетонена настилка и депониране	м3	1	10.88
21	Разбиване на трошенокаменна настилка и депониране	м3	1	10.70
22	Фрезозане на асфалтобетонена настилка и депониране	м3	1	63.90
23	Разбиване на бетон и депониране	м3	1	112.75
24	Демонтаж на бетонови бордюри и ивици и депониране	м1	1	10.33
25	Геокомпозит за подобряване на земната основа	м2	1	23.75
26	Основа от скален материал с подобрена зърнометрия	м3	1	44.90
27	Асфалтова смес за износващ пласт - плътен асфалтобетон	тон	1	165.00
28	Асфалтова смес за долен пласт на покритието - биндер	тон	1	155.72
29	Асфалтова смес за основен пласт - битуминизиран трошен камък	тон	1	115.49
30	Първи битумен разлив	м2	1	0.5
31	Втори битумен разлив	м2	1	0.6



32	Нефракционен скален материал за банкети	м3	1	44.90
33	Необлицовани отводнителни окопи в земни почви	м1	1	7.10
34	Необлицовани отводнителни окопи в скални почви	м1	1	34.84
35	Видими бетонови бордюри 8/16 см	м1	1	12.06
36	Видими бетонови бордюри 18/35 см	м1	1	23.03
37	Облицовани с плочи 40/55/5 см пътни окопи	м2	1	22.90
38	Дренаж PVC, PE, PP-HD Ф150 мм	м1	1	20.90
39	Бетонови отводнителни улеи 40/50 см	м1	1	24.35
40	Осигурителни системи за пътища - стоманена предпазна ограда тип N2W4	м1	1	107.10
41	Осигурителни системи за пътища - бетонови предпазни знаци	бр	1	41.24
42	Осигурителни системи за пътища - комбинирана ограда тип H1W4 при мостове	м1	1	181.21
43	Изкоп за пътни съоръжения в земни почви - ръчно	м3	1	25.40
44	Изкоп за пътни съоръжения в скални почви	м3	1	44.18
45	Бетон C12/15	м3	1	151.33
46	Бетон C30/37	м3	1	180.14
47	Армировка B500B	кг	1	1.70
48	Изливни пилоти D=40 см, бетон C25/30, армировка B500B	м1	1	260.30
49	Хидроизолация при мостово съоръжение	м2	1	20.42
50	Хидроизолация от асфалтов грунд и три пласта горещ битум	м2	1	10.02
51	Тръбни стоманобетонови водостоци за пътно строителство с отвор 0.80 м	м1	1	228.00
52	Облицовка с едроломен камък втоци/оттоци съоръжения	м3	1	51.50
53	Пътна маркировка с обикновена бяла боя с перли	м2	1	15.20
54	Стандартни пътни знаци I-ви типоразмер	бр	1	70.35
55	Нестандартни пътни знаци (стрелки, табели)	м2	1	561.86
56	Железни тръбни стойки	бр	1	45.11

След изчитане на ценовото предложение, председателят на комисията уведоми присъстващият представител на участника, че с това приключва публичната част от заседанието.

Комисията продължи своята работа и след като разгледа подробно ценовото предложение, констатира, че същото отговаря на предварително заложените изисквания на възложителя.

Съгласно предварително одобрената методика за оценка и разпоредбата на чл. 70 ал.2 т.3 ЗОП, комисията пристъпи към оценяване по показателя „Икономически най-изгодната оферта“, която се определя при използване на критерия „Оптимално съотношение качество/цена“.

Въз основа на горното, комисията пристъпи към оценяване на П2 “Ценово предложение” и присъжда 40 точки на допуснатия участник.

Съгласно обявената и приетата от участниците методика за крайна оценка, комисията присъжда 100 точки на допуснатия участник.

На основание чл. 58, ал.1 от ППЗОП и въз основа на обявения критерий „оптимално съотношение качество/цена“ комисията класира участниците, както следва:

#### **I място : ДЗЗД “Деватранс – Горски пътища 2013”.**

Въз основа на горното класиране, комисията предлага на възложителя да определи с решение – класираният на първо място участник ДЗЗД “Деватранс – Горски пътища 2013”, с Булстат: 176511920 за изпълнител на открита процедура за сключване на рамково споразумение с предмет: „Проектиране и строителство на горски пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях за нуждите на „Североизточно държавно предприятие” ДП Шумен“ (уникален номер на поръчката в АОП – 02711-2017-0102) открита с решение № 13/03.08.2017 г. на инж. Веселин Нинов – директор и обявена в официален вестник на ЕС (SIMAP) под 2017/s-149-307928, обявена на профила на купувача: [www.sidp.bg/ramkovo-g-patishta2017/](http://www.sidp.bg/ramkovo-g-patishta2017/) и след приемане на доклада от работата на настоящата комисия, да сключи с него договор за изпълнение на поръчката.

Този протокол се състави и подписа от комисията в един екземпляр на 14.11.2017г.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

*(п)*  
заместно по сл. 2 от ДЗЗД

ЧЛЕНОВЕ:

*(п)*  
заместно по сл. 2 от ДЗЗД  
*(п)*  
заместно по сл. 2 от ДЗЗД  
*(п)*  
заместно по сл. 2 от ДЗЗД  
*(п)*  
заместно по сл. 2 от ДЗЗД

