



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ

Адрес: гр. Шумен, ПК 9700, ул. „Петра“ № 1, тел.: 054/ 833-123, факс : 054/ 833-123 e-mail: office@dpshumen.bg, www.dpshumen.bg

Утвърдил: (п)
Директор СИДП ДП, гр. Шумен
(инж. Веселин Нинов)

ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ,

На видовете СМР и прогнозният им обем за възлагане на обществена поръчка по реда на чл.187-189, връзка с чл.20, ал.3, т.1 от ЗОП с предмет: „Проектиране и изпълнение на строеж вкл. изработване на ПУП – парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура, изработване на инвестиционен проект във фаза “Технически проект” и изпълнение строителство по смисъла на т.45.23. т.45.25 от Приложение №1, към чл.3, ал.1, т3, б.“а“ от ЗОП на горски автомобилен път (ГАП)- III-та степен, четвърта категория (ЗУТ) “Славейково- Блъсково“ на територията на ТП ДГС “Провадия”;

I.Строителството включва следните основни видове СМР:

I.1.Изграждане на пълна пътна конструкция.

- Предвидена е за участъци от пътя, които практически са непроходими.
- Общата прогнозна дължина на тези участъци е около 2285метра.

I.2.Частично възстановяване на пътна настилка

- Предвижда се в малки участъци, в които се наблюдава пропадане на настилка и образуване на локални понижения ,задържащи повърхностни води. Следва да бъде осъществено чрез насипване и валиране на трошен камък. Предвижда се изкоп в земни почви в прогнозен обем около 6300м³ и други строително-монтажни дейности

I.3. Отстраняване на наносите от пътната настилка

- Тази дейност включва отстраняване на всички земни маси от пътното платно. В участъците с огромно натрупване на земни наноси това се отнася за цялата ширина на пътя. В останалите участъци да се определи средна ширина и дебелина на наносите чрез преки измервания. За по-голямата част от пътното платно , където наносите обикновено са в средата е предвидена средна ширина на пласта 1,0 л.м. Прогнозно следва да се отстранят около 1005 м³ земни наноси.

I.4. Нова отводнителна канавка

- Предвидена е за участъци, в които по някаква причина същата липсва, а също така и за участъците , в които е предвидено изграждане на пълна пътна конструкция . Общата прогнозна дължина на новите отводнителни канавки е около 1040л.м.

I.5.Почистване и ремонт на съществуващи водостоци.

-Всички наноси в тръбите трябва да бъдат премахнати. Втоците и оттоците на водостоците трябва да са оформени така, че повърхностните води свободно да могат да

преминават през тях. Където има нарушени бетонови крила , те следва да бъдат изградени наново

I.6. Нови водостоци

- Установени са 16(шестнадесет) точки , в които задължително следва да бъдат изградени нови водостоци. За тяхната направа следва да се използват стоманобетонни тръби Ø 800- с обща прогнозна дължина – около 100л.м., както и направа на кофраж за челни стени и крила – около 600м²

I.7.Организация на движението

- За осигуряване на безопасно движение по пътя следва да се изградят 14(четиринадесет) броя уширения за разминаване с площ от 75м² всяко едно

II. Технологични особености при изпълнение на предвидените дейности

- Осушаване на пътното платно . Освен на метеорологичните условия , извеждането на водата от пътното платно може да бъде направено и чрез изграждане на временни повърхностни напречни отводнителни.

- Ремонт на отводнителни канавки. След отстраняване на храстовата или дървесната растителност, профилът на отводнителната канавка следва да бъде възстановен чрез ръчен или механизирани изкоп. В участъците от пътя в които по някакъв начин липсва отводнителна канавка , същата следва да бъде направена. Задължително следва да бъде проверена проходимостта на канавката (наклона на оттичане) и заустена във втока на водостока

- Отстраняване на земните наноси от пътното платно. Тази дейност следва да бъде извършена механизирани със крепер или булдозер. След отстраняване на земните наноси , може да се прецени точното състояние на настилка в третирания участък и да се предвидят необходимите дейности за нейното възстановяване- частично или пълно.

- Уплътняване на земната основа. Преди полагане на пластове трошен камък за частично или пълно възстановяване на пътната настилка и необходимо задължително уплътняване на земната основа чрез валиране.

III.ПРОГНОЗНИ ПАРАМЕТИ НА ВИДОВЕТЕ ДЕЙНОСТИ, ЕДИНИЦИ МЕРКИ И ТЯХНОТО КОЛИЧЕСТВО

№ по ред	Вид дейност	Единица мярка	Прогнозно количество
1	Почистване на дървесна и храстова растителност	м ²	2000
2	Машинен изкоп в земни почви с багер	м ³	1000
3	Машинен изкоп в земни почви с багер с натоварване на транспорт	м ³	2300
4	Машинен изкоп на скални почви	м ³	1000
5	Машинен изкоп на скални почви с натоварване на транспорт	м ³	1000
6	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт (кал, коловози,) включително натоварване на транспорт	м ³	1000
7	Механизирано товарене на	м ³	3000

	транспорт		
8	Полагане на материали , за насипване на пътното платно до необходимото ниво	м ³	1000
9	Валиране на пътното трасе	л.м.	3000
10.	Доставка и полагане на трошен камък с фракция 0/40 мм за пътна основа	м ³	5000
11.	Изкоп за съоръжения-водостоци	м ³	500
12.	Полагане на бетон Б20 за основи челни стени и крила, включително с направа на кофраж и армировка	м ³	170
13	Направа на нови тръбни водостоци отвор Ø 800 – 16 бр.	л.м.	100

Изготвил:.....(п).....

(В. Малинов – техник- строителство при ЦУ на СИДП ДП Шумен)