

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Относно процедура , открита по реда на Глава 8"а" от ЗОП, с предмет: Изготвяне на технически инвестиционен проект и извършване на строителни и монтажни работи за обект: „Извършване на основен ремонт на горски път- III категория „Славейково- Кьомурлука- Блъсково“- строителство по смисъла на чл.3, ал.1, т.3 от ЗОП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: “ Североизточно държавно предприятие“ ДП – Шумен.

1.Съществуващо положение

Пътят представлява основна пътна артерия в горскостопанско отношение. Ситуацията и нивелетата са в рамките на допустимите нормативи за третостепенен горски път. Липсата на поддържане в последните години е довело до сегашното му състояние. Обилните валежи през 2014 и началото на 2015 год. са допринесли още повече за състоянието на пътя, който в отделни участъци е непроходим дори за високопроходими автомобили. Опитите за локални ремонти в отделни участъци в повечето случаи са се оказали неуспешни. Стабилизирането на отделни участъци с едроломен или трошен камък, без предварително отводняване и подготовка на земната основа са компрометирани. В определени участъци от пътя има изградени тръбни водостоци. Част от тях са със стоманобетонени тръби за пътно строителство, а значителен брой са с дебелостенни метални тръби. На втока и оттока на водостоците няма монтирани предпазни знаци (камъни). Всички се нуждаят от почистване, а доста голяма част от тях от ремонт. Големи съоръжения (с отвор над 5.00 м) няма. По цялата дължина на пътя няма изградени уширения за разминаване. Предмет на настоящото предложение е отсечката от пътя, разположена върху горски територии. Отсечките от пътя между регулационните линии на селата и горските територии, разположени върху земеделски територии, не са включени. Това се отнася за 230 м път от село Славейково и 1600 м от село Блъсково. Първия е проходим, макар и силно амортизиран, докато втория е напълно компрометиран като път- земна основа, без никаква настилка, ерозира и непроходима. В момента е възможно преминаване в сухо време в края на обработваема нива-частна собственост.

2.ПРОЕКТ:

Изготвяне на технически инвестиционен проект и извършване на строителни и монтажни работи за обект: „Извършване на основен ремонт на горски път- III категория „Славейково- Кьомурлука- Блъсково“- строителство по смисъла на чл.3, ал.1, т.3 от ЗОП

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Целта на проекта е изработването на Инвестиционен проект за основен ремонт на горски път- елемент на техническата инфраструктура, за привеждането му в добро експлоатационно състояние, отговарящо на нормативните изисквания за горски път- трета степен за осъществяване на транспорт и комуникация , осъществяване на охрана, противопожарни дейности, лесокултурни дейности и ловностопанска дейност в ТП Държавно горско стопанство Провадия.

С основния ремонт се цели да се възстанови и запази част от съществуващата настилка, която да се усили до необходимата дебелина, да се подобрят геометричните характеристики на съществуващото трасе, съгласно норми за проектиране на пътища, да се осигури добро отводняване на пътя и да се предвиди обследване и ремонт на съществуващите съоръжения.

3.ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1.Да се извърши предварително проучване въз основа на :

1.1.получена скица от Общинска служба по земеделие гр.Провадия , с нанесени имотни граници, от действащата КВС на землището , в което попада имота;

1.2.извадка от действащия Лесоустройствен проект на Държавно горско стопанство Провадия

2. Да се изработи инвестиционен проект в техническа фаза за горски автомобилен път – трета степен с интензивност на движението до 5 ОА/ ден, с оразмерителна ос 10 т , с настилка от трошен камък, съгласно чл.18, ал.2, т.3 от Наредба №5 от 31.07.2014г. за строителство в горските територии без промяна предназначението на горите . Техническите параметри на пътя да се определят съобразно съществуващото положение и Приложение №2, №3 и №4 от Наредбата.

3. Да се разработи инвестиционен проект със съдържание: инвестиционен проект с части: пътна, геодезия, организация на движението, план за безопасност и здраве, подробни ведомости за видовете СМР, количествена сметка и количествено- стойностна сметка, технически паспорт на пътя /Наредба №5/

4. Трасето да се съобрази с отреждане на местоположението по Лесоустройствен проект за горския автомобилен път, при запазване на съществуващото трасе, като се цели и в максимална степен запазване на съществуващата настилка.

5. Да се определят границите и сервитутите на пътя, съгласно съществуващото трасе, Закон за горите и Наредба №7 за правила и нормативи на отделните видове територии и устройствени зони.

6. Да се определи местоположението на трасето, прилежащите съоръжения , налични стълбове и др. елементи.

7. Основният ремонт включва:

7.1. Изграждане на пълна пътна конструкция

Предвидена е за участъци от пътя, които практически са непроходими,

Общата дължина на тези участъци е около 340 м

7.2. Частично възстановяване на пътната настилка

Предвижда се в малки участъци в които се наблюдава пропадане на настилка и образуване на локални понижения, задържащи повърхностни води. Следва да бъде осъществено чрез насипване и валиране на трошен камък. Общата дължина на тези участъци е около 405 м с различна ширина

7.3. Отстраняване на наносите от пътната настилка

Тази дейност включва отстраняване на всички земни маси от пътното платно. В участъците с огромно натрупване на земни наноси това се отнася за цялата ширина на пътя. В останалите участъци да се определи средна ширина и дебелина на наносите чрез преки измервания.

7.4. Нова отводнителна канавка

Предвидена е за участъци в които по някаква причина липсва, а също така и за участъците в които е предвидено изграждане на пълна пътна конструкция. Общата дължина на новите отводнителни канавки е около 1040 м

7.5. Почистване и ремонт на водостоци

Всички наноси в тръбите трябва да бъдат премахнати, Втоците и оттоците на водостоците трябва да са оформени така, че повърхностните води свободно да могат да преминават през тях. Където има нарушения в бетоновите крила, те следва да бъдат изградени наново

7.6. Нови водостоци

При огледа на трасето на пътя са установени 5 точки в които задължително следва да бъдат изградени водостоци. При по-задълбочено обследване на пътя, включително с геодезически измервания, ще бъдат установени още такива места.

- Осушаване на пътното платно

Освен на метеорологичните условия, извеждането на водата от пътното платно може да бъде направено, чрез изграждането на временни повърхностни напречни отводнителни.

Тяхното изпълнение е лесно, не изисква никакви специални умения и големи финансови средства. Примерен вид на такъв отводнител е даден в приложение към настоящата спецификация.

- Ремонт на отводнителни канавки

След отстраняване на тревната, храстова или дървесна растителност, профила на отводнителната канавка следва да бъде възстановен чрез ръчен или механизирани изкоп. В участъците от пътя, в които по някакви причини отводнителна канавка липсва, следва да бъде направена.

Задължително следва да бъде проверена проходимостта на канавката (наклона на оттичане) и заустена във втока на водосток.

- Отстраняване на земните наноси от пътното платно

Тази дейност следва да бъде извършена механизирани със скрепер или булдозер. След отстраняване на земните наноси, да се прецени точното състояние на настилка в третирания участък и се предвидят необходимите дейности за нейното възстановяване - частично или пълно

- Уплътняване на земната основа

Преди полагане на пластове от трошен камък за частично или пълно възстановяване на пътната настилка е задължително уплътняването на земната основа чрез валиране.

8.Проектът да се изработи със съдържание части: технически паспорт на компрометираните пътни участъци, чрез преки геодезически измервания, план за безопасност и здраве, подробни ведомости за видовете СМР, количествена сметка и количествено-стойностна сметка, в обем и съдържание, отговарящи на изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти; Наредба №7 за правила и норми за устройство на отделните видове територии и устройствени зони, Закон за горите, Наредба №5 от 31.07.2014г. за строителство в горските територии без промяна предназначението на горите, Закон за опазване на околната среда, Наредба №5 за техническите паспорти, Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Норми за проектиране на пътища- 2000г. и Закон за устройство на територията.

9.В проектните части да се представят графични и текстови материали, съгласно изискванията на Наредба №4 за обема и съдържанието на инвестиционните проекти, със съдържание : обяснителна записка с прединвестиционни проучания, технико-икономическа обосновка за определяне на икономическата целесъобразност и ефективност на инвестиционното строително намерение, изходни данни за проектиране, геодезическата, картната, плановата или кадастралната основа, данни от геодезическо заснемане, опорни геодезични мрежи и графична част с чертежи:

9.1.Част пътна:

-обзорна ситуация в М 1:20000 или 1:30000

-ситуация с подробни точки през 20м и във всяка характерна точка от трасето в М 1:1000;

-надлъжен профил М 1:1000 М н 1:2200

-типове напречни профили М 1:50

-напречни профили М 1:200

-координатен регистър на подробните точки

-работни чертежи на новите съоръжения , М 1:50 /М1:100/

-подробни ведомости за изчислението на всички видове СМР

-количествена сметка

-количествено стойностна сметка

9.2.Част геодезия:

-теренна снимка с опорен полигон ,

-изходни данни за използвани мрежи, или заснемане с GPS

- реперни карнети за работните точки
- обработка на измерванията
- регистър на геодезичните точки

10.Част „План за безопасност и здраве“ да се изработи в обхват и съдържание на чл.10 от Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

11.Техническият паспорт на строежа да се изработи в обхват и съдържание , съгласно чл.4 от Наредба №5 за техническите паспорти

12.При проектирнето да се спазят изискванията на глава шеста, раздел първи от Наредба от 2009 година за строително- технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

13.Графичната част от частите „Пътна“ и „Геодезия“ да се представят и на магнитен носител – CD.

14.Проектът да се представи в три екземпляра, съгласуван между проектантите по различните части, на основание чл.139 от ЗУТ.

Изготвил: (заличено) Малинов (подписано)

Дата на изработване и предаване на възложителя: 09.09.2015 г.